27 AGOSTO, 2021 N. 4/2021



**NEWSLETTER BIMESTRALE** 

# **CLUSTER BIG**



### L'estate di BIG volge al termine

Gentili soci, dopo la consueta pausa estiva, BIG torna in attività con nuove idee, proposte e progetti, che ci accompagneranno alla fine di questo anno solare 2021. Restate aggiornati per tutte le nuove iniziative che seguiranno. Tutti gli aggiornamenti saranno pubblicati sul nostro sito www.clusterbig.it e sulla nostra pagina LinkedIn ufficiale.

### In primo piano per questo autunno

Settembre e ottobre saranno due mesi intensi, ecco qui una serie di appuntamenti da non perdere:

21 Settembre	Med Bleue - Italia Tunisia Virtual Event	Online
28 Settembre - 1 Ottobre	Sea Future	La Spezia
28 Settembre	International Cluster Conference - Sea Future	La Spezia
Ottobre 2021	Assemblea dei soci	Online

## In questo numero

IL NUOVO PRESIDENTE ELETTO
SCRIVE AI SOCI

GRUPPI DI LAVORO CLUSTER BIG -CANTIERISTICA E ROBOTICA MARINA: ATTIVITA' IN CORSO

DLTM PRESENTA SEA FUTURE 2021
PRESSO L'ARSENALE MILITARE DI
LA SPEZIA

21 SETTEMBRE 2021: EVENTO
VIRTUALE MEDBLEUE NELL'AMBITO
DELLA COOPERAZIONE STRATEGICA
CON CLUSTER MARITIME TUNISIEN

28 SETTEMBRE 2021: EVENTO DI
CLUSTER BIG A SEAFUTURE
"WESTMED NETWORK OF MARITIME
CLUSTERS TOWARDS INNOVATION
THROUGH 2021-2027 EU FUNDED
PROGRAMMES"

#### Il nuovo Presidente eletto scrive ai Soci



Cari Soci,

prima di tutto desidero ringraziarvi per la fiducia accordatami e in particolare vorrei ringraziare Roberto Cimino per aver lasciato nelle mie mani un' associazione a questi livelli: con i suoi 93 iscritti Cluster BIG è infatti tra i più estesi Cluster Tecnologici a livello nazionale.

Presiederlo oggi rappresenta per me una grande sfida affinché, durante il mio mandato, l'Associazione diventi sempre più un punto di riferimento per i soci e per chi opera nel settore della Blue Economy in

generale.

Condivido completamente la visione che Roberto Cimino dà del Cluster BIG nel suo discorso di fine mandato: "la casa di tutti coloro che hanno a cuore lo sviluppo armonico e complementare dell'economia del mare nel nostro paese, uno spazio al cui interno discutere anche con franchezza della crescita del sistema paese senza distinzione e tanto meno competitività di settore di riferimento e natura giuridica del socio"

Ed è proprio da qui che vorrei partire, raccogliendo il testimone e facendo in modo che questa *casa* possa davvero esistere, costruita grazie alla volontà e alla collaborazione di tutti noi. Viviamo un momento di appassionato cambiamento e di profondo sviluppo per il settore dell'Economia del Mare. La sua crescita sostenibile e quella delle economie ad essa legate, sono, senza dubbio, una delle più grandi sfide per il nostro Paese, anche in una prospettiva internazionale.



Esistono moltissime realtà imprenditoriali legate all'economia del mare, aziende giovani e dinamiche, che hanno saputo farsi sentire e sicuramente sapranno fare rete per superare l'incertezza portata da questo momento di profonda svolta per tutti noi, in cui l'economia avrà opportunità di crescita e di rinascita grazie al nuovo PNRR. BIG sarà certamente un importante catalizzatore nello studio di un armonico sviluppo del comparto industriale e della ricerca pubblica e privata.

BIG, per sua natura, è costituita da piccole, medie e grandi realtà, ivi comprese università, centri di ricerca ed associazioni di categoria, questa coabitazione può essere una forza a condizione, ovviamente, che ogni socio metta a disposizione le proprie competenze e le proprie idee e sia disponibile al dialogo tra tutti.



Proprio in quest'ottica ritengo prioritario continuare il dialogo con gli altri Cluster Tecnologici Nazionali, le istituzioni finanziare e le altre associazioni, in una nuova fase propositiva che permetta al nostro settore di continuare a migliorare e a creare nuove opportunità di mercato e di crescita.

Abbiamo l'opportunità e il privilegio di essere il motore di una nuova era, dobbiamo esserne orgogliosi.

Di questo mi piacerebbe ne fossero consapevoli anche i media che danno voce alla nostra attività. A questo scopo BIG coinvolgerà maggiormente anche il comparto comunicazione, affinché problemi, obiettivi e risultati raggiungano un maggior numero di persone. Il nostro sito web, prezioso strumento di divulgazione dell'Associazione e appena rinnovato, avrà in questa prospettiva un ruolo molto importante. BIG sarà sempre più sinonimo di innovazione e dinamismo e di apertura verso l'integrazione tra università, ricerca, imprese e società civile.

Vorrei condividere con voi anche parte della mia persona e del mio percorso. Sono un ingegnere navale nato Roma, ma genovese di adozione. Ho seguito i principali sviluppi del Gruppo Fincantieri e del Cetena, di cui sono dirigente dal 2000, e già da allora si parlava di ambiente, di sostenibilità e di economia circolare. Dal 2019 sono anche Direttore del Distretto Ligure delle Tecnologie Marine. Sono un uomo di mare, appassionato di vela e di imbarcazioni. Sono stato coinvolto fin dalle prime fasi nella costituzione di Cluster BIG, di cui sono stato vicepresidente dal 2018, imparando sul campo le dinamiche che contraddistinguono

#### **LET'S CONNECT**

**GIOVANNI CAPRINO** 

PRESIDENTE giovanni.caprino@cetena.it

ട്രോട്ട് veia മാര്യ le le la consiglio Direttivo, con il Comitato Tecnico Scientifico e con il suo Coordinatore, sono certo che riusciremo a vincere le importanti sfide che abbiamo di fronte.

Confidando nella collaborazione di tutti, saluti, Giovanni Caprino

# Gruppi di lavoro Cluster BIG - Cantieristica e robotica marina: attività in corso



Lo scorso 6 luglio si è tenuta una riunione plenaria telematica del gruppo di lavoro "Cantieristica e Robotica Marina" di Cluster BIG, a cui hanno partecipato più di 40 fra soci e osservatori.

Il meeting è stato organizzato con lo scopo di stimolare il coinvolgimento delle Aziende in progetti ad alto impatto innovativo, a cui il gruppo operativo, nato in seguito all'iniziativa "Ripartenza Blu", all'interno del gruppo di Aziende ed Enti interessate alla traiettoria Cantieristica e Robotica Marina, sta lavorando da alcuni mesi.

L'obbiettivo è quello di costruire delle partnership strategiche, al fine di preparare dei progetti innovativi, sostenibili e ad alto impatto tecnologico per le filiere riguardanti la nave sostenibile e il Green Port, lo Smart & Safe Port, la nave autonoma e le ispezioni automatizzate, e infine la robotica marina.







### Dalle "idee progettuali" alla presentazione di proposte di progetto



Nel corso della riunione sono state presentate le 4 idee progettuali elaborate finora dal gruppo, grazie alle quali si sono già formati i primi consorzi di potenziali partner di progetto. Per ciascuna di queste idee progettuali infatti, con diverso livello di definizione a seconda dei contributi elaborati finora, sono già stati sviluppati preliminarmente gli obiettivi generali, definiti i Work Packages e il loro contenuto tecnico, le Task e i potenziali Task leader, nonché la durata indicativa delle attività.

Proprio allo scopo di arricchire ulteriormente il contenuto innovativo delle idee, costruire un partenariato il più possibile efficace variegato e competitivo, oltre che per assegnare altri potenziali Task leader, durante la riunione si è proceduto a illustrare lo stato attuale di avanzamento e a lanciare ulteriori spunti di discussione



Questa attività è stata poi perfezionata attraverso la raccolta delle manifestazioni di interesse, indirizzate ai Project leaders (referenti), svoltasi nel corso dei mesi di luglio e agosto.

Una nuova riunione fra i referenti del gruppo di lavoro verrà quindi organizzata per i primi di ottobre, in modo da riprendere le attività dopo la pausa estiva: verranno innanzitutto analizzati i progressi, a seguito della raccolta dei contributi ricevuti nell'ambito di ciascuna idea progettuale, ma non solo. Nell'ottica di fare progredire ulteriormente il piano di lavoro, in vista dell'uscita dei bandi, verrà richiesto ai "partner" lo sviluppo del GANTT preliminare, delle WBS e la stima dei costi totali del potenziale progetto da realizzare. Anche questi aspetti, infatti, fanno parte della fase preliminare di consolidamento delle idee progettuali attualmente in corso, in attesa della successiva selezione del bando di finanziamento più appropriato, dove poter proposta progettuale vera costruire la propria. Contestualmente verranno continuamente monitorate le potenziali opportunità di finanziamento, e verrà sviluppata in anteprima una matrice di finanziabilità per ogni progetto, basata sui WP di dettaglio. Sarà quindi possibile valutare la sottomissione delle idee a bandi Regionali, Nazionali, Europei e essere così pronti ad avviare la fase esecutiva del gruppo di avoro

#### LET'S CONNECT

#### **CHIARA NOTARO**

Comitato Tecnico Scientifico chiara.notaro@cetena.it

#### **MICHELE MARTELLI**

Comitato Tecnico Scientifico michele.martelli@unige.it

#### **MICHELE VIVIANI**

Università di Genova michele.viviani@unige.it

Artificial Intelligence for Ships (AIS) — Capofila: UNIGE

Smart & Safe Port -Capofila: NAVTEC, MAR.TE. -

UNIParthenope,

CETENA

GREEN Ship and Port (GRESP) - Capofila: UNITS, UNINA, UNIGE

Robotics for infrastructure management and monitoring – Capofila: UNIGE

## DLTM Presenta Sea Future 2021 presso l'Arsenale Militare della Spezia



Torna dal 28 settembre al 1° ottobre nella base navale della Spezia Seafuture, l'evento biennale che si focalizza su innovazione, ricerca, sviluppo e tecnologie inerenti al mare, abbracciando il settore civile e quello militare.

Dopo il rinvio di un anno causato dalla pandemia, la kermesse è in programma con la sua settima edizione, organizzata da Italian Blue Growth srl di concerto con DLTM - Distretto Ligure delle Tecnologie Marine, Marina Militare, AIAD, CCIAA Riviere di Liguria, Azienda Speciale Riviere di Liguria, Italian Trade Agency, EIEAD in linea con le proposte della Commissione Europea sulla strategia di crescita sostenibile.

Sono i numeri a dare l'idea di quanto Seafuture sia divenuto ormai un punto di riferimento per gli addetti ai lavori italiani e stranieri: nel 2018, anno della sua ultima edizione, hanno partecipato 50 delegazioni estere, 177 aziende espositrici, 133 giornalisti accreditati, la realizzazione di oltre 1.200 bilateral meetinged un calendario di conferenze di alto livello con ospiti di primo piano del mondo politico, scientifico ed industriale.





Intanto, fervono i lavori per l'organizzazione di Seafuture 2021, che si svolgerà nel pieno rispetto delle misure anticontagio, all'insegna di novità ed opportunità per concorrere ad un rilancio dell'economia del mare.

Mentre è stata già confermata la presenza di circa 60 delegazioni estere e di aziende leader internazionali del comparto, sono stati messi a punto i settori chiave su cui verterà la settima edizione: ulteriore implementazione delle tematiche relative a safety and security portuale, logistica e trasporto intermodale, inquadramento dello scenario europeo attraverso i principali programmi di riferimento per il mondo dei porti, dei trasporti e della logistica.

Previste anche sessioni di approfondimento dedicate a: utilizzo dell'idrogeno, propulsione eolica, cold ironing, supply chain digitalisation, reti veloci, infrastrutture e tecnologia 5G, digitalizzazione del Paese e servizi abilitanti. Particolare attenzione verrà prestata alla sicurezza interna, declinata fra protezione dei dati, integrazione di sistemi, cybersecurity e controllo dei confini. Previste giornate monotematiche dedicate a: Marina Militare e security, trasporti e logistica, sostenibilità ambientale con sessioni parallele di B2B e dimostrazioni. Le maritime technologies e la sostenibilità ambientale saranno il comune denominatore della manifestazione. Spazio anche alle tecnologie marine subacquee impiegate sia in ambito militare che civile, a cui sarà dedicato un focus che verterà su assetti industriali, programmi universitari ed eccellenze nazionali e

#### **LET'S CONNECT**

#### **CHIARA TENCA**

Addetto Stampa DLTM chiara.tenca@dltm.it

Saranno, plorizzati i giovani talenti: verranno, infatti, premiate le migliori tesi di laurea o dottorato sul tema dello sviluppo di processi e prodotti nell'ambito delle tecnologie del mare; gli autori delle tre giudicate più significative, avranno importanti opportunità formative, fra corsi e tirocini.

Durante la rassegna DLTM parteciperà anche all'evento WESTMED NETWORK OF MARITIME CLUSTERS TOWARDS INNOVATION THROUGH 2021-2027 EU FUNDED PROGRAMMES si svolgerà il 28 settembre 2021, i cui i dettagli sono illustrati nell'articolo a pagina 9.

# 21 settembre 2021: evento virtuale MEDBLEUE nell'ambito della Cooperazione strategica con Cluster Maritime Tunisien



Al fine di potenziare la cooperazione tra i cluster marittimi di Italia e Tunisia e rilanciare l'economia blu nel mediterraneo, il 9 giugno2020 è stato firmato un accordo strategico tra il cluster Blue Italian Growth (BIG) e il Cluster Maritime Tunisien (CMT).

L'accordo stabilisce un quadro di collaborazione sistemica per progetti, iniziative e programmi di finanziamento comuni come ENI CBC, Interreg o Horizon 2020.

Entrambi i paesi sono interessati a lavorare insieme in tutti i settori della Blue Economy: blue skills, marinas, shipbuilding, fishing e aquaculture. Il ruolo dei due cluster sarà quello di dirigere, armonizzare e implementare tali aree di cooperazione.

Il processo verso una più stretta cooperazione tra i cluster ha beneficiato dell'iniziativa WestMED e dell'ambasciata italiana a Tunisi.

L'evento MEDBLEUE, inizialmente previsto in modalità fisica nel corso dei primi mesi del 2021, è stato traslato in modalità virtuale a seguito della situazione pandemica sanitaria e vedrà la partecipazione attiva, oltre che dei soci dei due Cluster e del meccanismo di assistenza Westmed, dei principali rappresentanti a livello istituzionale nell'ambito della coperazione marino-marittima.

Porgerà i suoi saluti all'inizio dell'evento l'Ambasciatore italiano a Tunisi, Lorenzo Fanara.

Le iscrizioni all'evento saranno aperte a partire dalla prima settimana di settembre e sarà possibile iscriversi direttamente sul sito www.clusterbig.it

L'evento è organizzato con il Contributo di OGS - Istituto Nazionale di Oceanografia e di Geofisica Sperimentale.

Per registrarti all'evento, punta il tuo smartphone sul QR CODE

#### **LET'S CONNECT**

**FLAVIA CAVALIERE** 

Segreteria Tecnica CLUSTER BIG flavia.cavaliere@szn.it



# 28 settembre 2021: evento di Cluster BIG a SeaFuture "Westmed network of maritime clusters towards innovation through 2021-2027 EU funded Programmes"



L'evento WESTMED NETWORK OF MARITIME CLUSTERS TOWARDS INNOVATION THROUGH 2021-2027 EU FUNDED PROGRAMMES si svolgerà il 28 settembre 2021, nell'ambito della rassegna Seafuture.

L'evento, che prevederà una modalità ibrida tra interventi in presenza modalità digitale. La giornata prevede sessioni di live talk , interventi di agenzie per la pomozione dei finanziamenti europei e le presentazioni dei Cluster provenienti dalle due sponde del mediterraneo.

L'evento trova la sua cornice, oltre che in seafuture 2021, nella Westmed Cluster Alliance, alleanza nata nel 2021 con lo scopo di promuovere la cooperazione e l'integrazione tra i Cluster marini e marittimi nel mediterraneo e la creazione di nuovi poli di innovazione.

L'obiettivo specifico dell'evento è quello di promuovere la conoscenza di strumenti per la cooperazione tra cluster, l'attivazione di partnership internazionali e lo sviluppo di nuovi progetti attivati grazie all'azione dei cluster.

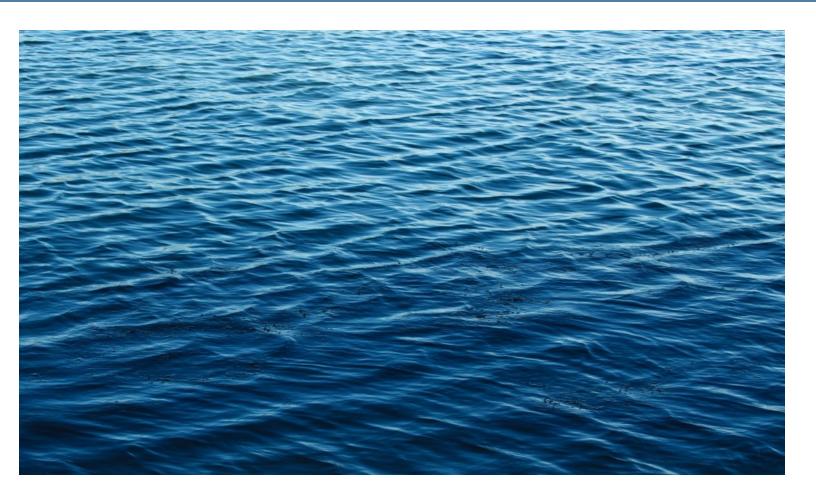
L'evento prevede anche la firma di due Memorandum of Understanding di BIG due Cluster marittimi a livello internazionale, i cui dettagli sono in via di definizione.

La partecipazione all'evento è riservata a rappresentanti di cluster nazionali e regionali, in particolare cluster manager, presidenti, direttori e responsabili per l'internazionalizzazione, e

## **LET'S CONNECT**

**FLAVIA CAVALIERE** 

Segreteria Tecnica CLUSTER BIG flavia.cavaliere@szn.it



# Sei socio del Cluster? Contribuisci al prossimo numero!

Per portare avanti al meglio le nostre attività, anche in un periodo di cambiamento, invitiamo gli associati a suggerire le tematiche e gli approfondimenti di loro maggiore interesse per i prossimi numeri e a trasmetterli ai contatti indicati nel Box Informazioni sulla destra.

# Non sei socio del Cluster? Le iscrizioni per il 2021 sono aperte!

Rappresenti un'impresa, un'organizzazione, un'università, un centro di ricerca o un'altra realtà interessata all'economia del mare e desideri sapere di più sul Cluster BIG? Allora contattaci, saremo lieti di fornirti tutte le informazioni.

Publisher: Cluster Tecnologico Nazionale Blue Italian Growth - CTN BIG Informazioni aggiornate al: 25/08/2021

Il presente documento è di proprietà del CTN BIG: è vietata la riproduzione parziale e totale e la consegna a terzi senza dovuta citazione alla fonte.

Per citare questo documento: Cluster Tecnologico Nazionale Blue Italian Growth (2021). Informativa bimestrale N4/2021

#### **LET'S CONNECT**

#### **CLUSTER BIG**

ASSOCIAZIONE CLUSTER TECNOLOGICO NAZIONALE BLUE ITALIAN GROWTH c/o STAZIONE ZOOLOGICA ANTON DOHRN VILLA COMUNALE, 80121 NAPOLI, ITALIA

C.F. 95252310636

PEC: clusterbig@pec.it MAIL: info@clusterbig.it

giovanna.digennaro@szn.it monica.ravara@eni.com flavia.cavaliere@szn.it francesco.piacentini@szn.it